

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

A ZHOTOVENÍ STAVBY

(DSP+R)

„Informační systém v ŽST Slaný“

Datum vydání: 08. 06. 2018

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
3.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	3
3.1.	VŠEOBECNĚ	3
3.2.	ZHOTOVENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
3.3.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.4.	ZHOTOVENÍ STAVBY	4
3.5.	DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ	4
3.6.	DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	4
4.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
5.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby „Informační systém v ŽST Slaný“, jejímž cílem je umístění dvou odjezdových oboustranných panelů do prostoru nádražního loubí a čekárny v železniční stanici Slaný. Odjezdové panely budou doplněny o moduly umožňující akustický výstup s ovládacím pracovištěm umístěném v kanceláři výpravčího, včetně možnosti ovládání stávajícího rozhlasového zařízení. Cílem je obnovit technologii sdělovacího zařízení pro základní řízení dopravního provozu, zvýšení kultury a cestování a zrychlení operativy předávání informací cestujícím.

1.1.2. Rozsah díla „Informační systém v ŽST Slaný“ je:

- Zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby, bude sloužit ke schválení stavby objednatelem. Dokumentace bude vypracovaná v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., příloha č. 6).

Součástí projektové dokumentace bude rovněž hodnocení ekonomické efektivity (dále jen „EH“), které bude zpracováno multikriteriální analýzou dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 1.11.2017, dle přílohy č. 3 - Obecná metodika multikriteriální analýzy pro hodnocení efektivity projektů staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek, včetně souhrnného rozpočtu,

- Zhotovení stavby dle schválené projektové dokumentace objednatelem.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude realizována výlučně v objektu SZDC, s.o., veškeré prvky zřizované touto stavbou jsou navrhovány do vnitřních prostor výpravní budovy určených k provozování dráhy.

1.2.2. Stavba bude probíhat na trati: ŽST Slaný

1.2.3. Číslo traťového a definičního úseku: TÚ 0693; DÚ B1

1.2.4. Kraj: Středočeský

1.2.5. Katastrální území: Slaný [749362]

1.2.6. Parcelní číslo: 655

1.2.7. Číslo popisné: 539

Správcem zařízení je SZDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

2.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Všeobecně

3.1.1. Projektová dokumentace bude obsahovat návrh technického řešení. Seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti.

3.2. Zhotovení Projektové dokumentace

3.2.1. Projektovou dokumentací stavby se rozumí projektová dokumentace stavby, která ve sloučené formě zahrnuje dokumentaci se souhlasem Drážního úřadu a dokumentaci pro provádění stavby. Musí detailně určovat stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí.

Dokumentace bude zpracovaná tak, aby bylo možné dostatečně zpracovat „Seznam prací, dodávek a materiálu“ v položkách odpovídajících členění hmotného investičního majetku SZDC s.o. dle pokynu Objednatele jako podklad pro dílčí fakturaci v průběhu realizace stavby.

- 3.2.2. Podrobné soupisy prací budou součástí Dokumentace skutečného provedení, a to s detailním začleněním a rozklíčováním nákladů dle „Požadavků na výkon a funkci“, které byly podkladem pro fakturaci díla. Na základě skutečných nákladů stavby a jednotlivých SO a PS bude vypracován souhrnný rozpočet stavby, který bude součástí části G – NÁKLADY STAVBY v dokumentaci skutečného provedení. Souhrnný rozpočet bude zpracován dle pokynů Objednatele se zapracováním všech nákladů stavby.
- 3.2.3. V rámci zpracování projektové dokumentace je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 3.2.4. Zhotovitel svolá vstupní a závěrečnou poradou na zpracování projektové dokumentace a konferenční projednání připomínek k projektové dokumentaci. Na jednotlivé porady přizve příslušné složky SZDC dle pokynů Objednatele.

3.3. Požadavky na technické řešení

3.3.1. Sdělovací zařízení

3.3.2. Popis stávajícího stavu

Železniční stanice Slaný je vybaveno rozhlasovým zařízením pro cestující, informační zařízení není instalováno

3.3.3. Požadavky na nový stav

Bude navrženo nové informační zařízení pro cestující v souladu se směrnicí SZDC č. 118. Jedna oboustranná odjezdová tabule bude umístěna do prostoru nádražního loubí, v místě propojovacích dveří čekárny a nástupiště. Druhá oboustranná odjezdová tabule bude zavěšena na nosník stropní konstrukce v chodbě průchodu mezi čekárnou a nástupištěm. Obě odjezdové tabule budou navrženy v provedení LCD s LED podsvícením. Odjezdové tabule budou doplněny o moduly umožňující akustický výstup pro zrakové postižené. Ovládací pracoviště bude umístěno na stole výpravčího, musí umožnit ovládání stávajícího rozhlasového zařízení a bude zapojeno do technologické datové sítě SZDC. Řídící SW informačního zařízení musí umožňovat funkci posílání informací na kontrolní prvky pomocí datové sítě protokolem TCP IP. Vnitřní technologie celého zařízení se umístí ve stávajících prostorách ve správě SSZT PV.

3.3.4. Silnoproudá technologie

- 3.3.5. Napájení informačního systému v ŽST bude navrženo ze stávajícího nn rozvodu sdělovacího zařízení.

3.4. Zhotovení stavby

- 3.4.1. Realizaci stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a po vydání souhlasného vyjádření Drážního úřadu.
- 3.4.2. Po dokončení stavby budou předány správci (SZDC) všechna schémata včetně vyznačené kabelové trasy do výpravní kanceláře.

3.5. Dokumentace skutečného provedení

- 3.5.1. Předložení dokumentace se situací skutečného provedení stavby
- 3.5.2. Technické specifikace navrhovaných zařízení musí být dostupné, nebo na vyžádání, v elektronické podobě na obecně přístupném webu jejich výrobce v českém nebo anglickém jazyce. Veškeré texty v popisech, obrázcích, manuálech atd. musí být psané latinkou a obecně používanými písmeny z řecké abecedy.

3.6. Doklady překládané zhotovitelem

- 3.6.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam 1 v platném znění:

- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení

- 3.6.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 4.1.1. Náklady dokumentace budou zpracovány dle schválené aktualizované Směrnice č.20 ze dne 14.7.2017, č.j.: 28169/2017-SZDC-GŘ-NM s účinností od 1. 8. 2017.
- 4.1.2. Pokyny pro zpracování dokumentace
- Projektová dokumentace stavby, včetně EH a k připomínkám
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupřavy č.1-2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
 - Čistopis dokumentace stavby včetně EH a nezbytných příloh ZP – čistopis
Počet vyhotovení: 4x v listinné podobě, soupřavy č. 1-4
4x CD (1x otevřená forma, 1x TreeINFO a 2x formát PDF)
 - Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. Náklady
 - Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady, soupřavy č.1-3
- 4.1.3. Projektová dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců, zejména Správa nádražních budov (SNB), Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), aj. vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS ČD aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC.
- 4.1.4. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná.
- 4.1.5. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: Monika Škarvadová
Dne: 08.06.2018



Dne:

Schválil: **Ing. Pavel Paidar**

Náměstek ředitele pro techniku

Dne:

Schválil: **Ing. Ondřej Göpfert**

Náměstek ředitele pro investice